



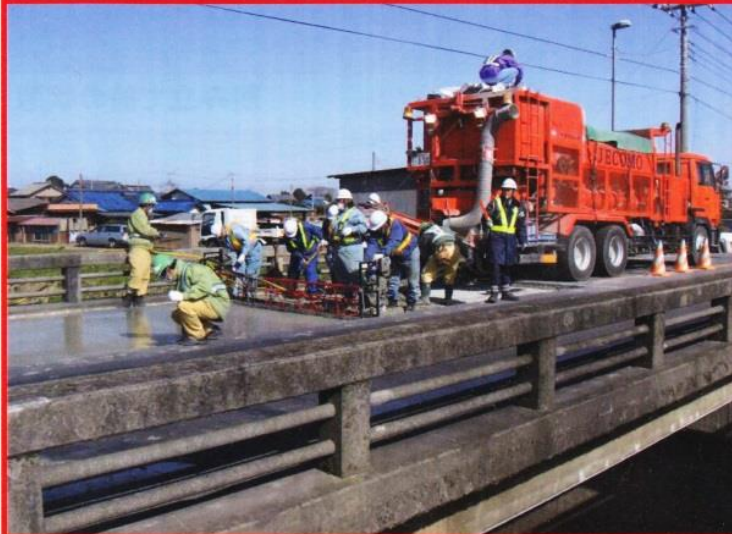
レザーバック工法

RAZORBACK®

STEEL TRUSS SCREEDS

レザーバック工法 ~ 軽量簡易型・高周波振動 スクリード ~

低スランプコンクリートによる舗装・土間スラブ工事の大幅な**省力化** & **品質向上**を実現。



土木での舗装（道路／空港／港湾等）や橋梁ジェットコンクリート増厚工事、
建築での土間スラブ工事において、

高強度仕様の低スランプコンクリート、ジェットコンクリートの均しの際、
従来の人力または大型のスクリード機械による作業に比べ

- **飛躍的な省力化**（省人／低コスト／工期短縮）と
- **品質向上**（耐摩耗性・耐久性／レベル）を図ることができる画期的な工法です。



RAZORBACK SPECIFICATIONS

レーザーバックの主な特徴

- 容易に運搬が可能な短いスパンの部材を、現場で組み立てることで、1.5mから20mの幅員での均しに、臨機応変に対応可能です。
- エアー高周波振動(19,000vpm)により、スランプ5.5cmの高強度仕様のコンクリート均しが可能で、内部の空隙を瞬時に締固めます。これにより、完成後の亀裂防止、耐摩耗性／耐久性を確保します。
- 施工(均しレベル)精度は3mm以内に保持できます。
- 部材の組み立て形状を変えることで、片勾配、両勾配仕上げが可能です。
- レザーバックの施工移動は、型枠方式だけでなく、現場状況によっては、吊り下げ方式やソリ方式など多彩です。

国内での主な施工実績

- ・幕張メッセ展示場 土間コンクリート舗装
- ・東京国際展示場東棟 土間コンクリート舗装
- ・八景島シーパラダイス駐車、駐艇場コンクリート舗装
- ・羽田、成田空港皿型排水溝コンクリート舗装
- ・羽田、成田空港エプロン新設及び改修コンクリート舗装
- ・16号瑞穂バイパス コンクリート舗装
- ・姫路東、曾我、八王子他料金所増設コンクリート舗装
- ・圏央道高尾山、海老名他新設料金所コンクリート舗装
グルーピング仕上げ
- ・東北道みちのく橋床版増厚工事超早硬SFRC打設金鍍仕上げ
- ・長野道虚空蔵橋床版増厚工事早強コンクリート打設
- ・圏央道寒川～西久保舗装工事 鋼床版早強SFRC打設仕上げ
- ・群馬松見橋、山梨車田橋他床版耐震補強SFRC打設
- ・横浜金沢埠頭ケーソン製作床版打設(幅員18m)
- ・米軍横須賀新設埠頭コンクリート打設(幅員9～20m)
- ・米軍横田、空自入間基地、陸自木更津他滑走路、格納庫他
コンクリート舗装
- ・磯子火力発電所海上デッキコンクリート舗装
- ・3.11震災復旧気仙沼～銚子港各所港湾エプロンコンクリート舗装
他



組み立て前の状態



レーザーバック販売・レンタル／レーザーバック施工及び施工指導ほか

TCG 東京コンクリート技研株式会社 TEL: 03-6909-9636
アレン社製品 輸入／販売代理店

E-mail: info@tcg-kk.com HP: http://www.tcg-kk.com

〒175-0091 東京都板橋区三園2-16-8 FAX: 03-6909-9637

